



gemeente
Zoetermeer

Omnibussenquête 2017

deelrapport parkeren



Omnibussenquête 2017

deelrapport parkeren

februari 2018

opdrachtgever: Stedelijke Ontwikkeling	Ed Kroet
analyse en rapportage: JaBo, Onderzoek & Statistiek	Bert Ploeger

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	5
1 ONDERZOEKSVERANTWOORDING	7
1.1 inleiding	7
1.2 doelstellingen	7
1.3 methode en respons	7
1.4 dit rapport	7
2 PARKEREN	9
2.1 oordeel over parkeermogelijkheden	9
2.2 parkeermogelijkheden onderscheiden naar woonwijk	9
2.3 beoordelingen toegelicht	10
BIJLAGE I BEVOLKING, STEEKPROEF EN RESPONS	13
BIJLAGE II BETROUWBAARHEID EN NAUWKEURIGHEID	15
BIJLAGE III VRAGENLIJST	17
BIJLAGE IV RECHTE TELLINGEN	19
BIJLAGE V TOELICHTINGEN	23
V-1 toelichtingen bij oordeel over parkeren in of vlakbij het Stadshart	23
V-2 toelichtingen bij oordeel over parkeren aan of vlakbij de Dorpsstraat	26
V-3 toelichtingen bij oordeel over parkeren in de directe woonomgeving	29

SAMENVATTING

omnibussenquête

In de omnibussenquête 2017 is in opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling een aantal vragen gesteld over *parkeren*.

doelstelling

Doel van de vragen over parkeren is algemene uitspraken te kunnen doen over de parkeermogelijkheden in het Stadshart, de Dorpsstraat en de eigen woonomgeving.

respons

De voor analyse bruikbare respons voor dit onderzoek bedraagt 1.059 personen (dat is 26,5% van een steekproef van 4000 18+ers).

parkeren in het Stadshart en de Dorpsstraat

Over de mogelijkheid om te parkeren in of bij het Stadshart is men doorgaans positief (80% oordeelt *goed* of *voldoende*). De parkeermogelijkheden bij de Dorpsstraat worden minder gunstig gewaardeerd (60% oordeelt *goed* of *voldoende*).

Het relatief gunstige oordeel voor het Stadshart heeft veel te maken met de beschikbaarheid van voldoende parkeerplekken, en met het gunstige tariefsysteem (eerste twee uur gratis). Het minder gunstige oordeel over de parkeermogelijkheden rond de Dorpsstraat lijkt te komen doordat relatief veel respondenten het aantal parkeerplekken te laag vinden.

parkeren in de eigen woonomgeving

Over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving is niet iedereen te spreken (64% oordeelt *goed* of *voldoende*); 28% geeft het oordeel *matig* of *slecht*. In Buytenwegh is het aandeel respondenten dat de mogelijkheden matig of slecht acht groter dan in overig Zoetermeer.

Respondenten die de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving *goed* vinden geven veelal aan dat er voldoende parkeerruimte is, of dat zij plek hebben op het eigen erf of in een parkeergarage.

Bij andere oordelen klinken klachten door die vaak te maken hebben met parkeergedrag van anderen, en met concurrentie om beschikbare plekken.

1 ONDERZOEKSVERANTWOORDING

1.1 inleiding

In september / oktober 2017 is in Zoetermeer de jaarlijkse omnibusenquête gehouden. In deze enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan inwoners van Zoetermeer. In opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling zijn vragen gesteld over parkeren in de omgeving van de Dorpsstraat en het Stadshart, en in de eigen woonomgeving.

1.2 doelstelling

Doel van de vragen over parkeren is uitspraken te kunnen doen over de parkeermogelijkheden in het Stadshart, de Dorpsstraat en de directe woonomgeving van de respondenten;

De algemene vragen over parkeren worden sinds 2010 jaarlijks gesteld. In recente edities van de omnibusenquête zijn daarnaast ook nadere vragen gesteld over parkeervoorzieningen rond de Dorpsstraat en over het parkeerverwijssysteem daar. Die vragen zijn dit jaar niet voorgelegd.

1.3 methode en respons

Voor de omnibusenquête zijn drie niet overlappende steekproeven getrokken uit de BRP (Basisregistratie Personen), van Zoetermeesters die op 1 september 2017 18 jaar of ouder waren. Voor de personen in de steekproeven geldt bovendien dat zij op dat moment niet woonachtig waren in een 'bijzonder woongebouw' (verzorgingshuis, gevangenis, gezinsvervangend tehuis) of in een woonwagen. Aan de personen uit deze drie steekproeven zijn verschillende enquêtes voorgelegd. De enquêtes zijn per post toegezonden, met voor de respondent de keuze tussen digitale beantwoording en beantwoording op papier. Een postenquête leidt tot een aanzienlijk lager responspercentage dan een enquête die door koeriers is uitgezet. Om dit nadeel voor een deel te ondervangen zijn de steekproeven voor de omnibusenquête sinds 2014 verdubbeld: van 2.000 tot 4.000 inwoners. De respons op de vragenlijst die de vragen over parkeren bevat bedraagt 1.087 personen (27,2%). De vragen over dit onderwerp zijn in voldoende mate beantwoord door 1.059 personen (26,5%).

1.4 dit rapport

In hoofdstuk 2 worden de resultaten gepresenteerd (algemeen, en voor zover relevant naar de afzonderlijke wijken).

bijlagen

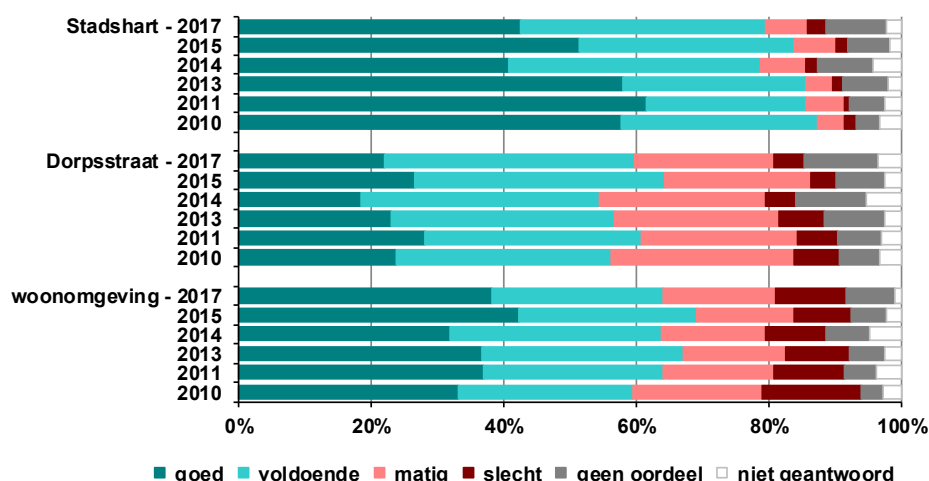
- Een verantwoording van het onderzoek staat in bijlage I (representativiteit) en bijlage II (betrouwbaarheid en nauwkeurigheid).
- De vragenlijst, voor zover relevant voor dit deelonderzoek, is opgenomen als bijlage III.
- De resultaten in tabelvorm (rechte tellingen) staan in bijlage IV.
- De toelichtingen die respondenten bij hun antwoorden gaven zijn opgenomen in bijlage V.

2 PARKEREN

2.1 oordeel over parkeermogelijkheden

In een blok van drie vragen is de respondenten gevraagd naar een oordeel over de parkeermogelijkheden in het centrumgebied (bij het Stadshart en bij de Dorpsstraat), en over de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving. Figuur 2.1 toont de beantwoording van deze beoordelingsvragen in 2017 en in een aantal voorgaande jaren. Over de mogelijkheid om te parkeren in of bij het Stadshart is men in 2017 in het algemeen positief, zij het in iets mindere mate dan in de meeste voorgaande jaren: 80% oordeelt *goed* of *voldoende*, 9% oordeelt *matig* of *slecht*. De parkeermogelijkheden bij de Dorpsstraat worden minder gunstig gewaardeerd: 60% oordeelt *goed* of *voldoende*, 26% oordeelt *matig* of *slecht*. Door de jaren heen is er geen duidelijke ontwikkeling zichtbaar.

Datzelfde geldt voor het oordeel over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving, waar 64% de parkeermogelijkheid als *goed* of *voldoende* beoordeelt, en 28% als *matig* of *slecht*.¹ Bij de beoordeling van de parkeermogelijkheid in de eigen woonomgeving valt in alle jaren op dat het aandeel echt ongunstige beoordelingen veel hoger is dan bij de Dorpsstraat en het Stadshart.



figuur 2.1 beoordeling van de mogelijkheid om de auto te parkeren
 - in of vlakbij het Stadshart;
 - aan of vlakbij de Dorpsstraat;
 - in de directe woonomgeving
 (in procenten, $n_{2017} = 1.059$)

2.2 parkeermogelijkheden onderscheiden naar woonwijk

In tabel 2.1 wordt de beoordeling van de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving afgezet tegen de woonwijk of -buurt van de respondent. In Buytenwegh is het aandeel respondenten dat de mogelijkheden matig of slecht acht groter dan in overig Zoetermeer. Elders zijn de verschillen met overig Zoetermeer niet significant. In figuur 2.2 zijn de beoordelingen per wijk omgerekend naar een gemiddeld waarderingscijfer tussen 1 en 10, waarbij de cijfers van 2017 kunnen worden vergeleken met die van eerdere jaren².

¹ In deze resultaten treedt een kleine verstoring op, doordat het Stadshart en de Dorpsstraat zowel woon- als winkelomgeving kunnen zijn. Deze situatie geldt voor zo'n 8% van de respons (respondenten uit de buurten Dorp en Stadscentrum). Dit is niet van invloed op de strekking van de resultaten.

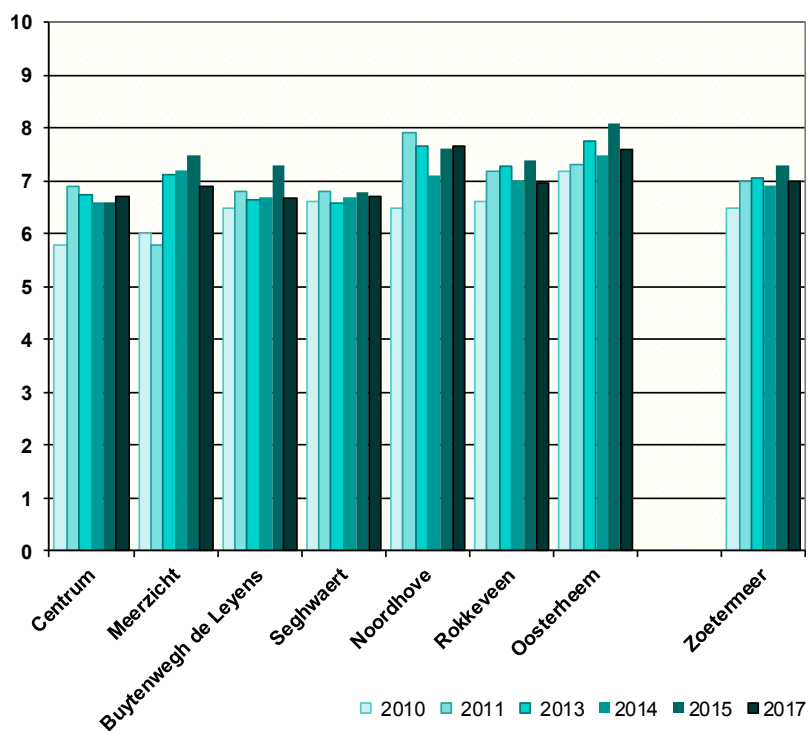
² omrekening: *goed* = 10 punten, *voldoende* = 7 punten, *matig* = 4 punten, *slecht* = 1 punt.

tabel 2.1 oordeel over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in de directe woonomgeving, naar wijk

		beoordeling				totaal
		goed	voldoende	matig	slecht	
Centrum	aantal	60	32	30	22	144
	procent	41,7%	22,2%	20,8%	15,3%	100,0%
Meerzicht	aantal	40	25	19	12	96
	procent	41,7%	26,0%	19,8%	12,5%	100,0%
Buytenwegh*	aantal	27	11	12	15	65
	procent	41,5%	16,9%	18,5%	23,1%	100,0%
de Leyens	aantal	32	27	17	9	85
	procent	37,6%	31,8%	20,0%	10,6%	100,0%
Seghwaert	aantal	44	46	24	16	130
	procent	33,8%	35,4%	18,5%	12,3%	100,0%
Noordhove	aantal	34	22	12	3	71
	procent	47,9%	31,0%	16,9%	4,2%	100,0%
Rokkeveen	aantal	81	62	35	24	202
	procent	40,1%	30,7%	17,3%	11,9%	100,0%
Oosterheem	aantal	72	36	26	9	143
	procent	50,3%	25,2%	18,2%	6,3%	100,0%
totaal**	aantal	390	261	175	110	936
	procent	41,7%	27,9%	18,7%	11,8%	100,0%

* De buurten Buytenwegh en De Leyens worden naast de wijken als afzonderlijke eenheid getoond.

** Geen oordeel, niet geantwoord en de 'wijk' overig / onbekend blijven buiten beschouwing.



figuur 2.2 gemiddelde tevredenheidscijfers over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving naar woonwijk ($n_{2017} = 939$)

2.3 beoordelingen toegelicht

Stadshart

Dat de parkeermogelijkheden in het Stadshart over het algemeen gunstig worden beoordeeld blijkt ook uit veel van de toelichtingen die men bij zijn of haar oordeel geeft (zie p.23-26).

De teneur van de toelichtingen bij het antwoord 'goed': men vindt altijd een plek en er is veel waardering voor het tariefsysteem (eerste twee uur gratis). Ook respondenten met het oordeel 'voldoende' geven dergelijke antwoorden. Maar bij deze groep klinkt wat vaker een kritische noot: een aantal respondenten acht twee uur te kort (heeft liever weer drie uur gratis). En sommigen vinden het op zaterdagen / in het weekend te druk.

Respondenten met het oordeel 'matig' of 'slecht' vinden het - vooral in het weekend - te druk en soms te duur.

Incidentele opmerkingen bij het parkeren in de omgeving van het Stadshart gaan over de bereikbaarheid voor mindervaliden.

Dorpsstraat

Het oordeel over de parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat wordt toegelicht op p.26-29. Ook hier zeggen degenen met het oordeel 'goed' dat er voldoende plekken zijn (maar dat is een kleiner aandeel dan bij het Stadshart). Bij het oordeel 'voldoende' maken sommigen opmerkingen over beperkte parkeergelegenheid, met name in het weekend en bij evenementen. Soms vindt men de loopafstand wat groot.

Bij het oordeel 'matig' en het oordeel 'slecht' geven veel respondenten in hun toelichting aan dat er te weinig parkeerplekken zijn.

directe woonomgeving

De toelichtingen op de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving staan op p.29-37. Bij elk antwoord wordt vermeld in welke buurt de respondent woont. Respondenten die de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving 'goed' vinden geven veelal aan dat er voldoende parkeerruimte is, of dat zij plek hebben op het eigen erf of in een parkeergarage.

Bij alle andere oordelen klinken klachten door:

- te weinig parkeerplekken;
- bewoners hebben wél plaats maar bezoekers níet (of zij moeten betalen);
- plaatstekort door het grote / gegroeide aantal auto's per huishouden;
- plaatstekort t.g.v. het niet gebruiken van de eigen parkeerplaats;
- plaatstekort door slordig parkeren;
- dubbel parkeren / foutparkeren, met gevolgen voor de overzichtelijkheid;
- overlast van busjes / bestelwagens;
- concurrentie van andere parkeerders:
 - overdag: personeel van bedrijven in de buurt;
 - rond schooltijden: ouders die kinderen brengen of halen;
 - verder: bijvoorbeeld reizigers (trein of RandstadRail); theaterbezoek; bezoek ziekenhuis; andere bezoekers.

BIJLAGE I bevolking, steekproef en respons

bevolking, steekproef en respons

In de twee onderstaande tabellen worden de Zoetermeerse bevolking, de steekproef en de bruikbare respons van dit deelonderzoek onderling vergeleken aan de hand van de kenmerken *seks* en *leeftijd*. Binnen de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder zijn vrouwen licht in de meerderheid. De steekproef toont ten opzichte van de verdeling over mannen en vrouwen een afwijking van +0,5 procentpunt voor mannen en -0,5 procentpunt voor vrouwen. Het verschil tussen de responspercentages en de percentages in de populatie bedraagt -2,5 procentpunt voor mannen en +2,5 procentpunt voor vrouwen. Verder laat de respons een sterke oververtegenwoordiging (15,5 procentpunt) zien voor de leeftijdsklasse 65 jaar en ouder, en een eveneens sterke ondervertegenwoordiging voor de leeftijdsklasse 18 t/m 39 jaar (-17,8 procentpunt).

tabel I-1 *Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar seks*

seks		bevolking 18+ op 01-01-2017	steekproef	bruikbare respons
man	aantal	47.646	1.947	471
	procent	48,2	48,7	45,7
vrouw	aantal	51.254	2.053	559
	procent	51,8	51,3	54,3
subtotaal (100%)		98.900	4.000	1.030
seks anders / onbekend		-	-	29
totaal		98.900	4.000	1.059

tabel I-2 *Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar leeftijd in klassen*

leeftijd		bevolking 18+ op 01-01-2017	steekproef	bruikbare respons
18 t/m 39 jaar	aantal	33.505	1.290	162
	procent	33,9	32,3	16,1
40 t/m 64 jaar	aantal	43.954	1.780	470
	procent	44,4	44,5	46,7
65+	aantal	21.441	930	374
	procent	21,7	23,2	37,2
subtotaal (100%)		98.900	4.000	1.006
leeftijd onbekend		-	-	53
totaal		98.900	4.000	1.059

BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

Betrouwbaarheidsintervallen

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de totale respons of op bepaalde categorieën daarbinnen. Over de 'werkelijkheid', dat wil zeggen de situatie in de totale populatie van Zoetermeeders van 18 jaar of ouder, kunnen alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van schattingen.

Dit kan in de vorm van puntschattingen en intervallschattingen. Bij een puntschatting, dat wil zeggen een schatting in de vorm van één getal, ligt het voor de hand als benadering van de werkelijkheid de uitkomst uit de enquête te nemen. Wanneer in de respons bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt dan aangenomen dat dit ook in de populatie 40% zal zijn. Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan aanzienlijk worden teruggebracht door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervallschattingen). Het is daarbij, met behulp van statistische formules, mogelijk de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst (bijvoorbeeld rond een percentage) te kiezen dat met een bepaalde mate van zekerheid (percentage betrouwbaarheid) kan worden aangenomen dat het werkelijke percentage zich binnen dat interval bevindt.

In de tabel II-1 is voor verschillende aantallen respondenten en voor verschillende percentages weergegeven wat de nauwkeurigheidsmarges zijn. Het gaat daarbij om de marges bij 95% betrouwbaarheid. Dit betekent dat als de steekproeftrekking en het onderzoek vele malen zou worden herhaald, het berekende nauwkeurigheidinterval in minstens 95 van de 100 gevallen de werkelijke waarde zou bevatten.

Voorbeelden

Allereerst enkele voorbeelden ter verduidelijking van de tabel:

- Stel dat van alle 1.059 respondenten 30% opvatting A aanhangt. In werkelijkheid (dus in de totale populatie Zoetermeeders van 18 jaar en ouder) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,2% en 32,8%.
- Stel dat van alle respondenten er 50 gedrag X vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse 18-plussers die gedrag X vertonen tussen de 46,4% en 73,6% vrouw is.

tabel II-1 Procentpunten waarmee de werkelijke percentages, uit de populatie, maximaal kunnen afwijken van die in de respons (betrouwbaarheidsinterval van 95%).

aantal respondenten	percentages in de respons				
	10% of 90%	20% of 80%	30% of 70%	40% of 60%	50%
50	8.3	11.1	12.7	13.6	13.9
100	5.9	7.8	9.0	9.6	9.8
200	4.2	5.5	6.4	6.8	6.9
300	3.4	4.5	5.2	5.5	5.7
400	2.9	3.9	4.5	4.8	4.9
500	2.6	3.5	4.0	4.3	4.4
600	2.4	3.2	3.7	3.9	4.0
700	2.2	3.0	3.4	3.6	3.7
800	2.1	2.8	3.2	3.4	3.5
900	2.0	2.6	3.0	3.2	3.3
1.000	1.9	2.5	2.8	3.0	3.1
1.059	1.8	2.4	2.8	3.0	3.0

BIJLAGE III vragenlijst

PARKEREN

28. Wat vindt u van de mogelijkheden om met de auto te parkeren op elk van de volgende plaatsen?

	1 goed	2 voldoende	3 matig	4 slecht	5 geen oor- deel / nvt
- in of vlakbij het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- aan of vlakbij de Dorpsstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- in uw directe woonomgeving	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

29. Als u dat wilt kunt u uw antwoorden toelichten.

a. parkeren Stadshart:

b. parkeren Dorpsstraat:

c. parkeren directe woonomgeving:

PERSOONLIJKE GEGEVENS

76. Bent u een man of een vrouw?

1. man
 2. vrouw
 3. anders / dat wil ik niet zeggen

77. Wat is uw leeftijd?

 jaar

78. Wat is uw hoogste voltooide opleiding?

- 1. geen
- 2. lager algemeen onderwijs (lagere school, basisschool)
- 3. middelbaar algemeen onderwijs (bijv. MULO, MAVO, VGLO, VMBO-T)
- 4. hoger algemeen onderwijs (bijv. HBS, VWO, MMS, HAVO)
- 5. lager beroepsonderwijs (bijv. LEAO, LTS, LHNO, LAS, VMBO)
- 6. middelbaar beroepsonderwijs (bijv. MEAO, MTS, MHNO)
- 7. hoger beroepsonderwijs (bijv. HEAO, HTS, MO-A)
- 8. wetenschappelijk onderwijs
- 9. anders, namelijk:

- 10. weet niet

79. Waaruit bestaat het huishouden waartoe u behoort?

- 1. alleenstaande → ga naar vraag 82
- 2. twee partners, zonder kind(eren) → ga naar vraag 82
- 3. twee partners, met kind(eren)
- 4. éénoudergezin (= één volwassene met kind(eren))
- 5. anders, namelijk:

- 6. weet niet

80. Wat is uw plaats in het huishouden?

- 1. één van de twee partners
- 2. hoofd van het éénoudergezin
- 3. kind
- 4. anders, namelijk:

- 5. weet niet

81. Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden?

personen

82. Wat is uw postcode?

Hartelijk dank voor het invullen!

BIJLAGE IV rechte tellingen

vragen over parkeren

tabel IV-1 mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in of vlakbij het Stadshart (vraag 28)

	aantal	procent
goed	449	42,4
voldoende	393	37,1
matig	68	6,4
slecht	29	2,7
geen oordeel / niet van toepassing	96	9,1
niet geantwoord	24	2,3
totaal	1.059	100,0

tabel IV-2 mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren aan of vlakbij de Dorpsstraat (vraag 28)

	aantal	procent
goed	233	22,0
voldoende	399	37,7
matig	224	21,2
slecht	47	4,4
geen oordeel / niet van toepassing	120	11,3
niet geantwoord	36	3,4
totaal	1.059	100,0

tabel IV-3 mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in de directe woonomgeving (vraag 28)

	aantal	procent
goed	405	38,2
voldoende	274	25,9
matig	179	16,9
slecht	114	10,8
geen oordeel / niet van toepassing	76	7,2
niet geantwoord	11	1,0
totaal	1.059	100,0

persoonlijke gegevens / achtergrondvariabelen

In tabel IV-4 t/m IV-9 wordt een overzicht gegeven van de (meest relevante) achtergrondvariabelen. De gegevens in deze tabellen kunnen niet zonder meer met populatiekenmerken worden vergeleken.

tabel IV-4 *sekse (vraag 76)*

	aantal	procent
man	471	44,5
vrouw	559	52,8
anders / wil dat niet zeggen	8	0,8
niet geantwoord	21	2,0
totaal	1.059	100,0

tabel IV-5 *leeftijd (vraag 77)*

	aantal	procent
18 t/m 39 jaar	162	15,3
40 t/m 64 jaar	470	44,4
65 jaar en ouder	374	35,3
leeftijd niet bekend	53	5,0
totaal	1.059	100,0

tabel IV-6 *niveau hoogste voltooide opleiding (vraag 78)*

	aantal	procent
laag	331	31,3
middelbaar	295	27,9
hoog	406	38,3
anders / niet bekend	27	2,5
totaal	1.059	100,0

tabel IV-7 *type huishouden (vraag 79)*

	aantal	procent
alleenstaande	190	17,9
twee partners, geen kind(eren)	496	46,8
twee partners en kind(eren)	291	27,5
eenoudergezin	41	3,9
anders / weet niet / niet geantwoord	41	3,9
totaal	1.059	100,0

tabel IV-8 *plaats in het huishouden (vraag 80)*

	aantal	procent
de alleenstaande bewoner	189	17,8
een van de twee partners	764	72,1
hoofd eenoudergezin	37	3,5
kind (18+)	33	3,1
anders / weet niet / niet geantwoord	36	3,4
totaal	1.059	100,0

tabel IV-9 *wijk en buurt*

	aantal	procent	
Centrum	166	15,7	
Dorp	38	3,6	
Stadscentrum	42	4,0	
Palenstein	35	3,3	
Driemanspolder	51	4,8	
Meerzicht	114	10,8	
Meerzicht-West	74	7,0	
Meerzicht-Oost	40	3,8	
Buytenwegh de Leyens	165	15,6	*
Buytenwegh	71	6,7	
De Leyens	91	8,6	
Seghwaert	139	13,1	*
Seghwaert-Zuidwest	71	6,7	
Seghwaert-Noordoost	67	6,3	
Noordhove	73	6,9	*
Noordhove-West	32	3,0	
Noordhove-Oost	36	3,4	
Rokkeveen	214	20,2	*
Rokkeveen-West	82	7,7	
Rokkeveen-Oost	126	11,9	
Oosterheem	153	14,4	*
Oosterheem-Zuidwest	45	4,2	
Oosterheem-Noordoost	103	9,7	
overig / wijk onbekend	35	3,3	
totaal	1059	100,0	

* Het wijktotaal is niet altijd gelijk aan de som van de buurttotalen, doordat soms van een respondent wel de woonwijk, maar niet de buurt bekend is.

BIJLAGE V toelichtingen

V-1 toelichtingen bij oordeel over parkeren in of vlakbij het Stadshart (vraag 29a)

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (oordeel = 'goed')

- 2 uur gratis (2 keer genoemd)
- 2 uur gratis. Vrijwel altijd plaats, veel locaties.
- Altijd is er plek (2 keer genoemd)
- Altijd plek in de garages en eerste 2 uur gratis. En garages zijn verdeeld over het hele stadhart
- Altijd plek in de garages te vinden. (2 keer genoemd)
- Altijd voldoende plek, niet duur
- Blij met de 2 uur vrij parkeren indien nodig vaak op de fiets.
- Buiten de parkeergarage onder de mediamarkt op drukke momenten nooit problemen met parkeren.
- Dan hoeft men niet boodschappen over lange afstand te sjouwen
- Door goede betaalbare en gratis parkeergarages, Stadshart goed bereikbaar.
- Er zijn veel parkeergelegenheden in de parkeergarages. Ook 1 uur gratis parkeren is fijn.
- Er zijn voldoende parkeerplekken
- fijne parkeergarages, netjes opgeknapt. Je voelt je er nu minder onveilig wat ik voorheen wel had. Staan wel snel vol op zaterdag en bij slecht weer.
- Genoeg mogelijkheden, altijd plek.
- Genoeg parkeerplaatsen, eerste 2 uur gratis.
- Goed door de eerste 2 uur gratis. (2 keer genoemd)
- Goed geregeld en ik vind altijd een plek
- Gratis parkeren in de garages is zeer prettig.
- heel fijn, alleen jammer dat het nog maar 2 uur is vaak net te kort
- Heel goed en 2 uur gratis en rondom Stadshart.
- Heel goed / prima / top (6 keer genoemd)
- het gratis parkeren is een grote publiekstrekker. de winkeliers hebben hier veel voordeel van
- Het Zoetermeerse 2 of 3 uur gratis parkeren in de garages is helemaal top
- Hou vooral de parkeertarieven in de parkeergarages laag.
- Ik maak geen gebruik van de parkeergelegenheden. Ik doe alles lopend
- Ik vind altijd een plaats op de parkeerplekken waar moet worden betaald en anders in een van de parkeergarages, in die volgorde.
- ik woon op loopafstand en vind daarnaast de garage bij AH goed
- Kosteloze P garages zijn uitstekend
- Parkeergarage 2 uur gratis!
- Parkeergarages.
- Pas gerenoveerd en ruim voldoende parkeergarages.
- Prettig de parkeergarage.
- Prima als je er niet woont.
- Prima garages. Pak veel de fiets.
- Prima parkeergarage.
- Prima parkeergarages en (niet onbelangrijk) de eerste 2 uur gratis parkeren.
- Prima, hoeft nooit op zoek naar een plekje. Ook de kosten die eventueel aan het parkeren verbonden zijn, zijn in orde
- Prima, ik vond de 3 uur wel fijner
- Prima, vanwege parkeertorens en 2-uur vrij.
- Prima! Zou het wel zo houden 1 en 2e uur gratis.
- Tevreden.
- Van goed naar beter door adequate fietsvoorzieningen.
- Veel garages op veel plekken.
- Veel gelegenheid dit maakt het prettig.
- Veel parkeergarages met redelijke periode gratis.
- Veel parkeergarages, eerste uren gratis.
- Veel parkeergelegenheid! (2 keer genoemd)
- Veel parkeerplaatsen waarbij je overal in het Stadshart kan beginnen met winkelen.
- Veel parkeerplekken/-garages + eerste 2 uur gratis.
- Veel parkeren, bereikbaar en gratis.
- Veel plek; jammer: betalen na 2 uur.
- Veel verschillende parkeergarages, goed onderhouden.
- Voldoende garages (5 keer genoemd)
- voldoende garages, goede parkeertarieven
- Voldoende gratis parkeerplek.
- Voldoende parkeergarages. Jammer alleen 2 uur gratis.
- Voldoende parkeergarages en de eerste uren gratis. (2 keer genoemd)
- voldoende parkeergarages van voldoende kwaliteit en op de tijden dat ik er kon altijd plaats genoeg
- Voldoende parkeergarages, 1e 2 uur gratis, nodigt uit.
- Voldoende plaatsen. Kosten kan net. (2 uur gratis)
- Vóór 12 uur altijd plaats.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (oordeel = 'goed')

- Wij fietsen
- Wij hebben een parkeerplaats gehuurd in de parkeergarage P8
- Woon hier.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (oordeel = 'voldoende')

- afhankelijk van tijdstip dat je er naar toe gaat is het te doen, vooral drukke tijden mijden want dan is het bijna niet te doen
- Alleen niet op zaterdag. Ga je later in de ochtend dan sta je soms lang te wachten voor de parkeergarage
- Alleen om grote aanschaf op te halen; we fietsen naar het Stadshart
- altijd voldoende plaats en op meerdere locaties
- Altijd wel een plek in één van de garages.
- Altijd wel plek.
- Ben wel van mening dat de parkeergarage, een wanbeleid aan het voeren is.
- Bevredigend.
- Bij festiviteiten alles vol. Rondom alleen betaald parkeren.
- Bij Woonhart altijd plaats.
- Buiten de piekmomenten altijd voldoende parkeerplaatsen. Eerste 2 uur gratis. Parkeergarages geven toch een veiliger gevoel dat buiten.
- De eerste drie uur gratis is goed. De garages zijn vaak wel wat smal en door groei wel nieuwe nodig.
- De prijzen omhoog van 3 naar 2 uur gratis: houdt tegen te gaan parkeren in stad.
- Doordat er een bepaalde tijd gratis geparkeerd kan worden is er altijd wel plaats.
- Drukke vaak groot en 2 uur gratis moet terug naar 3 uur want is te kort. En 2e bezoek per dag wordt onterecht in rekening gebracht.
- Eigen parkeerplaats in de garage.
- Er is altijd plek
- Er is voldoende plaats, maar mensen die in het Stadshart werken en/of sporten parkeren bij ons in de straat.
- er zijn voldoende parkeergarages en de eerste 2 uur is gratis
- Er zijn wel genoeg plekken rondom. Helaas niet gratis maar ach
- Fiets naar Stadshart.
- Fijn dat de eerste twee uur gratis parkeren is!
- Ga (bijna) altijd met de fiets. De fietsenstallingen zijn erg belangrijk voor mij.
- Gaat meestal goed.
- Garage 2 uur is goed gratis.
- Genoeg parkeergelegenheid.
- Goed is, altijd vrij is.
- Goed vrij is.
- Het gratis parkeren van 3 uur missen we. 2 uur is net tekort
- ik ben niet gek op parkeergarages. Misschien dat er aan de kant van Spazio losse parkeerplekken kunnen komen.
- ik ga vermijd het liefst piekmomenten, dus dan is parkeren wel goed mogelijk
- Ik heb bergen parkeerkaartjes thuis, neem ze gewoon in i.p.v. alleen de kentekencheck.
- ik heb een parkeerkaart voor invaliden.
- Ik neem bij voorkeur de fiets.
- ik probeer wel de drukke dagen te mijden, ga liever op de fiets
- is OK, ook de twee uur vrij parkeren
- Jammer dat de tijd (in garages) van drie naar twee uur is gegaan.
- Jammer dat ervoor visite geen parkeervergunning kan worden gevraagd
- Kom hier b.v.k. op tijden dat het betrekkelijk rustig is.
- Kom meestal lopend of op de fiets.
- M.n. in het weekend is parkeren lastig.
- Meer controle op "dubbelparkeeders": mensen die asociaal parkeren: 2 parkeervakken gebruiken voor 1 auto.
- Meer stalling voor fietsen.
- meestal voldoende plek, alleen op koopavond en in weekend wat minder
- Nog wel door parkeergarages gehandicapt (vrouw), behoefte a) gehandicapte parkeren.
- Ik vind het belachelijk dat ik geen 3 uur gratis meer kan parkeren. Even uit eten of naar de kapper is nu duurder.
- Op zaterdag en feestdagen ontoereikend, maar wij willen dan fietsen: Geen bewaakte fietsenstalling. Schande!
- op zaterdag is het een crime
- Overal parkeergarages.
- Parkeergarage bij Hoogvliet.
- parkeren is 2 uur. Dit terwijl er vaak heel veel plaatsen vrij zijn in de parkeergarages. Dus 3 uur iets ruimer, dus niet eer steeds op je klok kijken. Ook beter voor de middenstand.
- parkeren we nooit, meestal lopend erheen
- Prettig om in de diverse parkeergarages vrij te kunnen parkeren de 1e 2 uur. Fijn dat voor 11.00u en ná 17.00u gefietst mag worden, dat stimuleert om boodschappen in het Stadshart bij diverse winkels te doen, snel en lekker buiten zijn.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (oordeel = 'voldoende')

- Prima behalve op zaterdag.
- Prima fiets is makkelijker.
- prima parkeren, zaterdag en zondagmiddag wat minder. maar dat is logisch
- Redelijk (genoeg plaats).
- Redelijk, kleine plekken.
- Soms overvol.
- Superjammer dat de gratis tijd teruggebracht is tot 2 uur. Nu ga ik vaker naar de Leidschenhage.
- Te druk.
- Te kort 2 uur gratis. Te smalle p-plaatsen.
- Te vaak volle parkeergarages
- vaak erg druk in de parkeergarages. Desondanks hecht ik veel waarde aan de twee uur gratis parkeren.
- veel plaats en niet zo duur
- Veel verschillende mogelijkheden.
- Verbeterd sinds de komst van het grote parkeerterrein tegenover de bioscoop
- Voldoende aanwezig
- voldoende goede parkeergarages, 2 uur gratis
- Voldoende parkeergarages. Het gratis parkeren is zeker een pluspunt!
- voldoende parkeergarages (8 keer genoemd)
- Voldoende plaats in de garages.
- Was eerste 3 uur gratis, nu 2 uur. Buiten de garages weinig parkeerplek te vinden.
- Weekend parkeergarage gauw vol.
- Wij hebben een vivaro met ventilator op het dak dus kunnen wij maar in bepaalde garages parkeren.
- Woon in Stadshart heb een parkeervergunning.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (oordeel = 'matig')

- 2 uur gratis parkeren is niet voldoende.
- Als er geen activiteiten zijn op het marktplein.
- Als je alleen in het weekend naar het Stadshart kan, vormt parkeren soms wel een probleem. Meestal is er een plek te vinden, maar we zijn ook wel eens teruggegaan omdat alles vol was/er rijen stonden te wachten.
- als je in de Stadshart bent moet je je haasten om geen parkeergeld te betalen.
- De parkeergarages (behalve bij de mediamarkt) zijn veel te krap; al meerdere keren schade aan de auto opgelopen
- Donker en onveilig (gevoel).
- Door de weeks goed, in het weekend heel erg druk en lastig parkeren
- Door werkzaamheden kom je niet meer overal. Je moet goed nadenken waar je de auto parkeert.
- Druk door de komst van primark
- eigen parkeerplaats via de garage vooral in het weekend slecht bereikbaar door drukte
- Fijnstof CO2 Waterstof fractie? ztm Zie Rbw Ztm.
- Ik ben slecht ter been. Afstand vaak groot.
- ik maak gebruik van een gehandicaptenparkeerplaats. Deze zijn weinig dichtbij de winkels beschikbaar
- In het Stadshart slecht omdat ik in invalidebus rij en niet de parkeergarages in kan of durf vanwege hoogte en ik dus moet betalen op straat.
- In het weekend altijd overvol!
- In veel parkeergarages nog maar 2 uur gratis parkeren. Dat is te weinig.
- Jammer: terug naar 2 uur gratis parkeren.
- Loopt vast
- Maar voor paar uur.
- Matig.
- Nauwe plaatsen.
- Op drukke tijdstippen weinig parkeermogelijkheden.
- Op zaterdag na 12:00 geen parkeerplaats te vinden
- Parkeergarage vaak vol (wel 3 uur gratis).
- parkeergarages vaak vol / te weinig capaciteit
- Parkeergarages worden helaas duurder en max 2 uur gratis parkeren wat voorheen 3 uur was. Had bijv. Vandaag 4 uurtjes geparkeerd en ben gelijk €4,50 kwijt wat voorheen veel minder was, dit zorgt ervoor dat je steeds gaat letten op de tijd en daardoor minder tijd besteedt in het centrum en bijv. Terrasje om wat te drinken.
- Te duur!
- Vaak druk en lange rijen voor garages
- Vaak vol.
- Veel te weinig plekken voor de drukte op woensdag, zaterdag en zondag.
- Voor mijn werk moet ik parkeren bij het Stadshart. Omdat dit betaald parkeren is en mijn werkgever niet tegemoetkomt in parkeerkosten is dit lastig.
- Vooral tijdens weekend te weinig plaatsen en verstopte toegangswegen.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (oordeel = 'slecht')

- 3 uur gratis is naar 2 uur gratis i.p.v. volledig gratis
- Betaald en weinig parkeerplaatsen.
- betaald parkeren weerhoudt mij om langere tijd in het Stadshart te zijn.
- Bij Nederlandlaan & bij de Action altijd helemaal vol. Vooral Nederlandlaan, vervelend voor bewoners met abonnement die niet kunnen parkeren.
- Dat gaat wel.
- Druk, hectisch, "oorlog" voor een plek in de spits
- Er zijn te weinig betaalbare parkeerplekken.
- Erg vol en parkeren bij Mediamarkt is erg vervelend!
- Hekel aan betaald parkeren.
- Ik houd niet van parkeergarages.
- Ik krijg geen toestemming op de gehandicaptenparkeerplaats te parkeren. Ik moe buiten de zone wachten.
- In weekend altijd alle garages vol :(
- parkeren in 't weekend is een drama
- Te duur.
- Te kort aan tijd bij parkeerplaats.
- Voel me niet veilig in de parkeergarage daarbuiten parkeergeld.
- Weinig plek en veel betaald

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart ('geen oordeel / nvt')

- Ben al jaren niet meer in de Dorpsstraat geweest. Ik heb een gehandicaptenparkeerkaart gekocht doe ik niet, ik ga met fiets of met OV (beter voor milieu, auto vind ik onzin met het goede OV en fietspaden in Zoetermeer)
- Fiets.
- Ga zelden/nooit met auto naar Stadshart. Hou niet van parkeergarages.
- geen auto (5 keer genoemd)
- Ik ga lopend of fietsend. Fietsenstalling moet voldoende gratis blijven.
- Ik ga zelden / nooit met de auto naar het Stadshart (3 keer genoemd)
- ik ga op de fiets: dit moet aangemoedigd worden d.m.v. voldoende (gratis) bewaakte plaatsen!!
- Is voor mij niet van toepassing. Woon vlakbij!

toelichting oordeel parkeermogelijkheden in of vlakbij het Stadshart (vraag 28 niet beantwoord)

- Voldoende parkeergarages - maar toch ga ik liever met de fiets.

V-2 toelichtingen bij oordeel over parkeren aan of vlakbij de Dorpsstraat (vraag 29b)

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat (oordeel = 'goed')

- Afhankelijk van de winkeltijden.
- Er zijn voldoende parkeerplekken
- Genoeg mogelijkheden, alleen als er activiteiten zijn en het dus druk is, is het snel vol.
- Goed -> voldoende plek.
- Goed vrij is (2 keer genoemd)
- Goed. (2 keer genoemd)
- Groot parkeerterrein.
- Grote parkeerplaats met blauwe zone.
- Ik maak geen gebruik van de parkeergelegenheden. Ik doe alles lopend
- Meestal kun je wel een parkeerplaats vinden.
- Met de blauwe schijf zodat het geen overlast veroorzaakt. Soms wel lopen, maar zo groot is het niet.
- Nooit problemen ervaren (2 keer genoemd)
- Ook prima; zelfde.
- Prima, hoeft nooit op zoek naar een plekje. Ook de kosten die eventueel aan het parkeren verbonden zijn, zijn in orde
- Prima! (4 keer genoemd)
- Teverden.
- Uitstekend parkeren, veelal op de betaalde plaatsen.
- Veel parkeer plaatsen.
- Veel plek.
- Viel parkeren plaats.
- Voldoende gratis P. plaatsen (blauwe zone).
- Voldoende parkeergelegenheid.
- Voldoende parkeerplaats blauwe zone
- Voldoende parkeerplaatsen voor de mensen die er komen.
- Voldoende parkeerplaatsen, jammer dat daar volledig betaald moet worden.
- Voor mij geen probleem - plek genoeg.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat (oordeel = 'voldoende')

- Altijd even zoeken
- Altijd voldoende parkeerplaatsen!
- Beperkte plekken, meestal wel plek.
- Bij activiteiten zijn de plekken minimaal.
- Doorgaans wel parkeermogelijkheid aan de kant van Hoogvliet. Bij "de molen" is het lastig parkeren.
- Er is altijd plek
- ga ik niet vaak naar toe met de auto, pak meestal de fiets
- Genoeg plek.
- Genoeg rondom de Dorpsstraat.
- goed alleen een stukje lopen
- goed parkeren, alleen jammer dat je helemaal om moet rijden om er te komen i.v.m. afsluiting Palenstein/Dorpsstraat. Daardoor doorgaande weg afgesloten
- Gratis en ruimte genoeg.
- grote parkeerplaats, maar ik ga altijd lopen
- Grote parkeerplaats.
- Hier kom ik niet geregeld, enkel een aantal malen in het weekend. Dan is de auto prima te parkeren. Door de week is het wel lastiger / betaald.
- Idem: zie boven. Waar kun je melding maken van "dubbelparkeerders".
- iets lastiger maar een stukje verder lopen is voor mij geen probleem
- Ik ga meestal op de fiets naar de Dorpsstraat
- Ik neem bij voorkeur de fiets.
- Invalidekaart voor parkeren.
- is niet super-de-luxe maar wel toereikends
- jammer van de beperkte parkeerruimte in het weekend
- ik heb een parkeerkaart voor invaliden.
- Kom hier b.v.k. op tijden dat het betrekkelijk rustig is.
- Lastiger op een zaterdag
- Maak ik geen gebruik van.
- Matig.
- Meer stalling voor fietsen.
- Nog wel door extra parkeerruimte, waar huizen komen. Verder idem a).
- oké
- Ook goed met blauwe schijf.
- Op Pilatusdam soms erg druk en niet altijd goed bereikbaar
- Opzij goed maar toch nog flink stuk lopen naar het dorp
- Prima, maar als de 'tijdelijke parkeerplaats' weg gaat (dichtbij de Aldi) wat dan???
- Redelijk (genoeg plaats).
- Redelijk, klein plekken.
- Redelijke hoeveelheid blauwe zone + betaald parkeren.
- Smalle parkeerplaatsen op het grote parkeerterrein.
- Soms te weinig parkeergelegenheid en betaald parkeren.
- stukje lopen
- Te ver lopen.
- te ver van de Dorpsstraat en weinig invalide plaatsen
- Te weinig plekken, vooral bij evenementen, wel goed aangegeven waar nog wel plek is en hoeveel.
- Vaak lang zoeken
- Vaak te weinig plek en garage met 1e 2 uur gratis zou prettig zijn.
- Veel plek maar wel veel lopen.
- Voldoende parkeerplaatsen (2 keer genoemd)
- Voldoende ruimte in de blauwe zone.
- Voldoende, maar wel raar dat deels betaald is en deels met parkeerschijf.
- Weinig mogelijkheden om makkelijk te komen. Alleen achter Hoogvliet.
- Zijn ook wel voldoende plekken. Minder dan Stadshart maar dat is logisch
- Zou wel iets meer mogen. Staat altijd snel vol.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat (oordeel = 'matig')

- Aan de kant van CKC en de Hoogvliet is een grotere parkeerplaats, beetje krappe plekken, blauwe lijn. Aan de kant van de Stationsstraat is een zeer kleine parkeerplaats, waar het grotendeels betaald parkeren is. Hier is altijd te weinig plek, waardoor je de wijk in moet.
- Alleen als je goed de weg kent.
- Alleen buiten (dus geen parkeergarage) en met parkeermeters.
- als bij het Stadshart
- Altijd zoeken.
- Beperkte parkeerruimte bij activiteiten
- Betaald kan altijd de rest is altijd vol.
- Beter.
- Bij evenementen loop alles snel vol, met name bij het park.
- Bij feesten/zaterdag vaak lastig een plek te vinden.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat (oordeel = 'matig')

- De parkeerplaatsen zijn in het weekend niet voldoende en beperkt waardoor mensen met een beperking niet in de buurt kunnen parkeren.
- De plaatsen zijn vooral aan het begin van de Dorpsstraat dus je moet altijd een eind lopen.
- Door invalide parkeerkaart gaat het goed!
- Een kant vrij weinig parkeerplaatsen, andere kant smalle parkeerplekken.
- gauw vol
- Gedoe - pak de fiets.
- Hekel aan betaald parkeren.
- Is te ver om te lopen.
- Is vaak vol; niet altijd plaats (5 keer genoemd)
- Kant Pilatusdam is beperkt.
- mager, maar ga dan op de fiets
- matig, en het is overal betaald parkeren
- Matig.
- Meestal overvolle grote parkeerplaats.
- Moeilijk parkeren te weinig ruimte
- Niet zoveel parkeergelegenheid
- ook in de Dorpsstraat haastig boodschappen doen om geen boete te krijgen
- Osylaan of Pilatusdam.
- Parkeergarage uitbreiden, bijplaatsen.
- parkeerplaats bij CKC vaak vol
- Parkeerplaatsen zijn op zaterdag altijd vol
- Parkeerplekken weinig, te veel gedoe. (Kan beter de fiets pakken).
- parkeerterreinen vaak vol moet soms zoeken naar plek en vaak verder lopen met boodschappen
- Parkeervakken ook vaak vol (en betalen).
- Pilatusdam vaak vol. Achter Dorpsstraat. matig parkeerplekken.
- Ruimte maar betaald parkeren.
- Smalle parkeerplekken.
- Soms te ver parkeren dus op de fiets.
- Te beperkt.
- Te duur.
- te weinig parkeergelegenheid in directe omgeving. Parkeren in de woonwijk geeft extra parkeerdruk zeker tijden evenementen
- Te weinig parkeerplaatsen (12 keer genoemd)
- Te weinig plek bij een evenement of drukke zaterdagmiddag.
- Te weinig plek in weekenden gewoon er druk.
- Te weinig plekken waar je gratis een bepaalde tijd kunt staan. Waarom is er op een zelfde parkeerplaats de mogelijkheid om gratis of betaald te staan?
- Vanuit de Stationsstraat kan ik niet altijd meteen een plekje vinden aan de Pilatusdam om de auto te parkeren.
- Vanwege aanleg bussluis geen goede verbinding meer naar parkeerplek.
- Veel te weinig en ver lopen. (2 keer genoemd)
- Weinig parkeerplaatsen, vaak lang zoeken.
- weinig parkeerplek, vaak bezig met verbouwingen dus moeilijk bereikbaar
- Weinig plaatsen als het een iets drukkere dag is.
- weinig plek, onhandig gesitueerd
- Weinig plek, overal betalen.
- Weinig plekken en beperkt qua tijd.
- Werkzaamheden
- Wij fietsen
- Zeer beperkt
- ziet er ongezellig en grauw uit, niet aantrekkelijk

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat (oordeel = 'slecht')

- Als ik bij de huisarts of apotheek moet zijn moet ik parkeergeld betalen wat een onzin.
- Dorpsstraat precies hetzelfde.
- Een ramp: als bewoner heb ik haast geen plek.
- er zijn weinig mogelijkheden om te parkeren
- Fijnstof CO2 Waterstof fractie? ztm Zie Rbw Ztm.
- Geen ruime parkeerplaats.
- Omrijden en te weinig parkeerplaatsen.
- Ramp, te weinig op Pilatusdam (Veelal bezet door bewoners Dorpsstraat)
- te krap en te weinig
- Te weinig parkeerplekken, vooral voor de bewoners zelf.
- Te weinig plekken, altijd vol als ik er ben.
- Te weinig plekken (4 keer genoemd)
- Voor mijn idee gelijk betaald, slecht aangegeven.
- Waardeloos, veel te weinig plaatsen.
- Weinig parkeergelegenheden, zeer slecht onderhouden parkeerplekken bij het CKV.

- Weinig ruimte en dan ook nog allemaal bouwmaterialen op de parkeerplaatsen zetten waardoor de parkeerdruk alleen maar toeneemt.
- Zeer slecht, nodigt niet uit.
- Zijde Palenstein O.K. Dorp NIET O.K.

toelichting oordeel parkeermogelijkheden aan of vlakbij de Dorpsstraat ('geen oordeel / nvt')

- doe ik niet, ik ga met fiets of met OV (beter voor milieu, auto vind ik onzin met het goede OV en fietspaden in Zoetermeer)
 - Fiets.
 - geen auto
 - Ik ga nooit met de auto naar de Dorpsstraat (2 keer genoemd)
 - ik ga op de fiets: dit moet aangemoedigd worden d.m.v. voldoende (gratis) bewaakte plaatsen!!
 - Ik kom hier weinig.
 - ik woon op loopafstand
 - kom nauwelijks in de Dorpsstraat
 - meestal op de fiets en wanneer met de auto is er altijd wel plek op de grote parkeerplaats
 - Nooit geweest (2 keer genoemd)
- (2 keer genoemd)
- Ook hier gaan we per fiets naar toe.

V-3 toelichtingen bij oordeel over parkeren in de directe woonomgeving (vraag 29c)

buurt	toelichting oordeel 'goed' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
dorp	• altijd plek
dorp	• Eigen parkeerplaatsen.
dorp	• Tevreden.
dorp	• Voldoende, parkeerplaats voor de deur.
stadscentrum	• Eigen parkeerplaats.
stadscentrum	• Eigen plaats.
stadscentrum	• Hebben een eigen garage in het Stadshart
palenstein	• Eigen parkeergarage.
palenstein	• Er zou meer nachtlantaarns geplaatst moeten worden op parkeerplaatsen voor de veiligheid bij op een parkeerplaatsen met een slagboom voor vreemde mensen.
palenstein	• Goed.
palenstein	• Omdat ik slecht ter been ben.
driemanspolder	• eigen parkeerplaats
driemanspolder	• Goed alleen bestel- /bedrijfswagens/busjes weren.
meerzicht-west	• Eigen parkeerplaats (carport). Voor bezoek altijd wel plek.
meerzicht-west	• gratis parkeren geweldig
meerzicht-west	• NVT / maak veelal binnen woonplaats gebruik van fiets
meerzicht-west	• Plenty parkeerplaatsen.
meerzicht-oost	• Altijd genoeg parkeerplaatsen om te parkeren.
meerzicht-oost	• Er is altijd plek
meerzicht-oost	• Goed.
meerzicht-oost	• Voldoende gelegenheid
buytenwegh	• Goed en heel veel parkeer plaats over.
buytenwegh	• Overdreven veel ruimte voor auto's. Geen plaats genoeg om fietsen neer te zetten
buytenwegh	• te weinig plaats om te parkeren, veel zoeken naar een plek, soms ver van de woning vandaan
de leyens	• Er is altijd plek om te parkeren.
de leyens	• huur een woning met eigen parkeerplaats
de leyens	• Ik woon boven het Woonhart en beschik dus over een parkeergarage onder het appartement.
de leyens	• Voor de deur.
de leyens	• We hebben een eigen parkeerplaats op de oprit
seghwaert-zuidwest	• Altijd wel ergens plek!
seghwaert-zuidwest	• Heel goed.
seghwaert-zuidwest	• Prima, hoeft nooit op zoek naar een plekje.
seghwaert-zuidwest	• Prima.
seghwaert-zuidwest	• Er dienen grote witte P's te worden geplaatst voor de deur e.o. hier niet, wel. Verder zo, raar.
seghwaert-noordoost	• Heel goed.
seghwaert-noordoost	• Ik heb eigen parkeerplek bij mijn huis.
seghwaert-noordoost	• Onze straat heeft er onlangs 15-17 parkeerplekken bij gekregen!
seghwaert-noordoost	• prima
seghwaert-noordoost	• Veel parkeerplaatsen door o.a. park/ri de zone school.
seghwaert-noordoost	• voldoende plek, zelfs voor burens met twee auto's
seghwaert-noordoost	• Voor de deur.
seghwaert-noordoost	• Altijd voldoende parkeerplaatsen. Gratis.
noordhove-west	

buurt

noordhove-west

noordhove-west

noordhove-oost

noordhove-oost

noordhove-oost

noordhove-oost

rokkeveen-west

rokkeveen-west

rokkeveen-west

rokkeveen-west

rokkeveen-west

rokkeveen-west

rokkeveen-oost

rokkeveen-oost

rokkeveen-oost

rokkeveen-oost

rokkeveen-oost

rokkeveen-oost

rokkeveen-oost

oosterheem-zuidwest

oosterheem-zuidwest

oosterheem-noordoost

oosterheem-noordoost

oosterheem-noordoost

oosterheem-noordoost

oosterheem-noordoost

oosterheem-noordoost

oosterheem-noordoost

oosterheem-noordoost

oosterheem-noordoost

oosterheem-noordoost

overig / onbekend

overig / onbekend

buurt

dorp

stadscentrum

palenstein

palenstein

driemanspolder

driemanspolder

meerzicht-west

meerzicht-west

meerzicht-west

meerzicht-west

meerzicht-west

meerzicht-oost

buytenwegh

buytenwegh

de leyens

de leyens

de leyens

de leyens

de leyens

toelichting oordeel 'goed' voor parkeermogelijkheden woonomgeving

- de mogelijkheden zijn er wel, maar sommigen zijn bang dat ze moe worden om de auto iets verder op een parkeerplek te parkeren.
- geen probleem. Er is altijd wel ruimte
- Altijd voldoende plek.
- Appartement heeft eigen parkeerplaatsen.
- Geen probleem
- Ik parkeer op eigen terrein is volop plek.
- genoeg parkeerplekken, alleen jammer dat andere mensen vaak aan onze kant parkeren vanwege bomen en vogelpoep. Die plekken blijven onbezet.
- Goed.
- Tintlaan wordt gebruikt door bedrijven, overdag geen plaats, terwijl er een groot P terrein is.
- Voldoende "eigen" parkeerplaatsen.
- Voldoende parkeergelegenheid.
- Woon naast het WC Rokkeveen.
- Altijd ruimte genoeg!
- Geen klagen!
- Meestal voldoende ruimte.
- Nog steeds goed. Echter wordt steeds vaker deze personeel v.d. kantoren bij de huizen geparkeerd. Nu 2 plaatsen om elektrische auto's te voeden. Dat moet zo blijven. Anders geen parkeermogelijkheden meer.
- Prima.
- Ruimte genoeg.
- Wij hebben een eigen parkeerplek i.v.m. mindervalide familielid. Dus altijd een plek. Verder eigenlijk voor de andere bewoners ook.
- Prima!
- We hebben parkeerplaatsen op eigen grond.
- door eigen oprit geen last van drukte, als er bezoek komt hebben ze voldoende plek
- Echt super eigen parkeerplaats.
- Eigen betaalde parkeerplaats via verhuurder.
- Eigen oprit + ruim voldoende parkeergelegenheid
- eigen parkeerplaats achter de tuin. Daardoor geen problemen met het parkeren in de eigen woonomgeving. Ook voor visite is er altijd plek aan de zijkant van de straat.
- Eigen parkeerplek en voldoende ruimte voor bezoekers.
- Grote parkeergarage.
- Prima.
- Ruim voldoende parkeerplek.
- Voldoende plekken.
- 2 eigen parkeerplekken.
- Voldoende ruimte op eigen terrein.

toelichting oordeel 'voldoende' voor parkeermogelijkheden woonomgeving

- Parkeren is hier wel gevaarlijk i.v.m. fietsers (Eerste Stationsstraat)
- Is parkeergarage Nederlandlaan. Goed onderhouden, maar te druk. Soms is er geen plek voor de abonneehouders!
- goed
- wij hebben eigen parkeergarage en voor de deur is voldoende parkeergelegenheid voor bezoek
- Er staan te veel Poolse auto's en bedrijfsvoertuigen.
- Genoeg parkeerplaatsen, maar er is weinig zicht op, waardoor er vaak wordt ingebroken in auto's/ busjes. En er hangen allerlei onpure types rond.
- Is in de weekeinden soms lastig i.v.m. visite, dubbele auto's per huishouden, iedereen thuis.
- Ons woonwijkje heeft parkeerdaken waar bij hoge uitzondering geen plek is, maar in de regel is er plek op het parkeerdak.
- Op eigen grond voldoende parkeergelegenheid.
- Redelijk parkeerplaatsen in aantal en toezicht.
- smalle straat, toch mag men parkeren waardoor gevaarlijke situaties ontstaan
- Na 00:00 u minder parkeerplaats
- Slecht.
- Veel mensen met 2 auto's erg druk met parkeren.
- Auto's staan op de stoep of op 'plekken'/wooner!!
- Gaat wel.
- Het wordt steeds drukker.
- In weekenden erg vol in de straat
- Op sommige momenten staat het vol! Zo ook bij verbouwing/renovatie in de buurt, geen vervangende plekken.

buurt	toelichting oordeel 'voldoende' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> Parkeerplek op eigen terrein. Missen een parkeerplek voor de camper tijdens in- en uitruimen
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> soms is er overlast van veel bezoek bij het racquetcentrum
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> Sterk verbeterd sinds recente invoering eigen parkeerregime in de Brechtzijde
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> Veel bewoners gebruiken hun garage of carport niet voor de auto.
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> voldoende parkeervoorzieningen voorhanden
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> Zou veranderen bij toename aantal kantoren of winkels
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Meer parkeervakken zijn welkom, zeker met het vervangen van huidige plekken voor oplaadplekken voor EV's.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Nu nog goed maar straks als veel buurtkinderen ook een auto gaan krijgen of als er een verjaardag in de straat is is het al snel te weinig plek
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Soms lastig een plek te vinden.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> 's Avonds overmatige bezetting van auto's.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> 's-Avonds weinig plaats.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Altijd plaats.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> eigen parkeerplaats in tuin.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Er zijn afgelopen jaar twee plekken bij gekomen. In de omgeving zijn voldoende plekken. Maar niet direct bij mijn huis.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Last van bezoekers.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Meestal is parkeren voor de deur mogelijk.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Plantenbakken hoewel mooi en karakteristiek nemen veel ruimte in beslag op de parkeerplaatsen.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Redelijk (genoeg plaats).
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Ruimte eromheen genoeg parkeren.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> voldoende plek al is het in de avonduren als iemand visite heeft wel eens lastig
noordhove-west	<ul style="list-style-type: none"> (Nog) voldoende.
noordhove-west	<ul style="list-style-type: none"> Doordat er steeds meer huishoudens meerdere auto's hebben staat het regelmatig vol. overigens heb ikzelf geen auto dus ondervind ik er weinig last van.
noordhove-west	<ul style="list-style-type: none"> In mijn wijk wordt veel gesleuteld aan auto's. De auto's staan weken/ maanden in de vakken. Wijkagent/ politie doet niets.
noordhove-west	<ul style="list-style-type: none"> Jammer dat auto's ook geparkeerd worden op plekken buiten de parkeervakken.
noordhove-west	<ul style="list-style-type: none"> Net voldoende.
noordhove-oost	<ul style="list-style-type: none"> doe ik wel, er is voldoende, zij het vol. Meer, d.w.z. ruim voldoende, vind ik echter niet nodig. Als je bereid bent <10 minuten te lopen, is er altijd wel een plek. Voor ieder een plaatsje bij de voordeur (op kosten van de gemeente) vind ik onzin.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> de hoeveelheid auto's neemt wel toe, maar altijd nog een plekje te vinden
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> Goed
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> Goed.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> Ik parkeer in eigen voortuin, dus tenzij brutale bezoeker m'n plek pikt, is er altijd plaats.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> Invalide plek voor deur dus wij hebben altijd plek maar het word wel steeds drukker qua parkeren.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Behoeft of gehandicapte p plaats.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> door verkeerd parkerende auto's (op straat in straten waar gewoon parkeervakken zijn) zijn deze vakken niet altijd nog te bereiken
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Genoeg plaatsen. Alleen worden er steeds vaker grote auto's/ bussen geparkeerd. Wat veel overlast geeft.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Na het opnieuw indelen en betegelen van de parkeerhavens zijn er minder parkeerplaatsen dan voorheen. Ook looppaden/stoepen waar men voorheen kon oversteken zijn verdwenen. Niet logisch of praktisch voor bewoners!!
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Rokkeveen worden auto's iets te vaak op de weg gezet door een gebrek aan ruimte.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Soms kan ik niet in de straat parkeren, maar dit gebeurt niet vaak.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Soms lastig i.v.m. met caravans die lang staan.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> 2 Eigen plaatsen, maar openbare plaatsen te kort.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Als ik tot laat gewerkt hebt dan is er soms geen plaats voor mijn auto
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Auto's staan vaak dubbel/op twee plekken of op de stoep.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Prima.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Soms geen plek, als gezin met één auto, door anderen met twee of soms zelfs drie auto's.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Als de school begint of uit gaat geen parkeermogelijkheid. Ook niet als er kerk is. Zij vertikken het om bij de scholen te parkeren: dus voor onze deur.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> ik heb een eigen oprit dus nergens last van. Sommige mensen gebruiken mijn oprit wel als parkeerplaats.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> kunnen voor de deur parkeren, maar voor visite is het wel wat lastiger
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende voor bewoners. Voor bezoekers 's avonds te weinig.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Idem: zie boven: ook parkeren voor een nooduitgang.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Later op de avond weinig plek.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Oude centrum, dus is er niet op gebouwd. Maar wist ik al toen ik hier kwam wonen. En zo ver hoeft ik nooit te lopen.

buurt	toelichting oordeel 'voldoende' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
overig / onbekend overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoende plaatsen en bewonersonthefing blauwe zone. • Zolang gedoog beleid blijft.
buurt	toelichting oordeel 'matig' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
dorp	<ul style="list-style-type: none"> • Laatste maanden veel busjes die parkeren, straat staat veel vol en ook foutparkeeders op stoepen/hoeken. Hierdoor onoverzichtelijk voor kinderen om veilig over te steken.
dorp	<ul style="list-style-type: none"> • Op dit moment is de straat afgesloten richting zwembad de driesprong en die afsluiting veroorzaakt parkeer problemen in de wijk.
dorp	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig plekken, veel huishoudens met twee auto's.
dorp	<ul style="list-style-type: none"> • Veel overlast van parkeren voor garage in eigendom.
dorp	<ul style="list-style-type: none"> • Weinig plek, soms zoeken.
stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> • Betaald parkeren voor bezoekers is onvriendelijk
stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> • ik woon in Stadshart zie opmerking bij parkeren Stadshart
palenstein	<ul style="list-style-type: none"> • Omdat er nog veel bouwactiviteit is in mijn buurt is het soms moeilijk om een plek te vinden voor bezoekers. In dit verband wil ik tevens aangeven dat de bereikbaarheid van de gehele Schoutenhoek niet erg duidelijk is.
palenstein	<ul style="list-style-type: none"> • ons appartementencomplex heeft garagecomplex maar kan 2e auto niet buiten parkeren
palenstein	<ul style="list-style-type: none"> • Op werkdagen overdag veel last van onderwijsadvies. Alle lege plekken worden dan bezet zodat bewoners hun auto niet kwijt kunnen. Invoeren blauwe zone?
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • De meeste mensen hebben twee auto's; daardoor te weinig plaats en de fitness club Stadhoudersring neemt veel plek in.
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • Door sportscholen en dagcentrum m.n. in avonduren tekort aan parkeerplaats. Helemaal voor bezoek.
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt veel langs het trottoir geparkeerd i.p.v. in de vakken. Heb ik ooit een klacht over ingediend.
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • Ik vind het heel vervelend dat mijn bezoek moet betalen om te parkeren. Ook vind ik het lastig dat ik de auto in de garage moet zetten als ik later weer weg moet.
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • Lastig af en toe.
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • Overdag is er plek genoeg. Alleen in de avond niet.
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeren voor de flat is afschuwelijk. Parkeerplaatsen worden door andere personen gebruik. Ik ben bijna 80 en moet paar honderd meter verder op parkeren. A.u.b. de parkeerplaats alleen van bewoners maken!
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> • Veel medewerkers uit Stadshart parkeren bij Dunantstraat.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> • als je s avonds thuis komt is er geen of nauwelijks een plekje te vinden
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> • Het aantal parkeerplaatsen t.o.v. woningen/gezinnen is vaak te krap.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> • Ik heb zelf een carport. Door parkeergedrag van burens en bezoekers, wordt het mij moeilijk gemaakt ter parkeren.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> • Is erg vol.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeerplaatsen vaak bezet door niet direct 'aanwonenden'.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeerplaatsen
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig plaatsen.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> • Weinig parkeerplek, wordt buiten vakken geparkeerd waardoor gevaarlijke situaties ontstaan (parkeren op hoeken e.d.).
meerzicht-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeerplaatsen.
meerzicht-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak alles vol; uitwijken naar elders.
meerzicht-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak te weinig parkeergelegenheden.
meerzicht-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Weinig/ onvoldoende parkeerplek.
meerzicht-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt steeds slechter door bezoekers van moskee.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • Regelmatig parkeren buitenstaanders op ons woonef, voor (gratis) bezoek aan Woonhart. (Hildenbrandhove)
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • Slecht parkeergedrag waardoor plekken verloren gaan.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • staat vaak overvol, met name weekend en avond/nacht
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • te weinig parkeerplaatsen, te veel auto's/busjes
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak is de parkeerplaats bij ons huis vol.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> • Weinig openbare parkeerplaatsen. Als je bezoek krijgt moeten ze vaak zoeken naar een parkeerplek of ver weg parkeren.
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Heb zelf twee eigen parkeerplaatsen bij het huis. Als we bezoek krijgen op drukke dagen dan zetten één of twee auto's weg zodat het bezoek op onze plaatsen kan staan.
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Parkeren bewoners moeilijk; veel auto's per gezin, te weinig parkeerplaatsen; vooral in weekend.
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Sommige huishoudens hebben nu meerdere auto's én motorfietsen (en Campers) die zij stallen op de voor auto's bestemde parkeervakken. Daardoor is m.n. in het weekend en s avonds de ruimte te beperkt. Soms moet ik de auto in een andere wijk zetten.
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Te veel auto's, daardoor vaak parkeren op verkeerde plekken.
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • te weinig parkeermogelijkheid
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeerplek. Veel mensen hebben tegenwoordig twee auto's en hier wordt geen rekening mee gehouden.

buurt	toelichting oordeel 'matig' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak wordt er door bewoners ook naast de parkeerplaatsen geparkeerd door gebrek aan voldoende plaatsen.
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Veel geparkeerde auto's van niet bewoners. Kantoor- en ander personeel / Bezoekers LLZ e.d.
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • veel parkeeroverlast door trampoline centrum Salomeschouw
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Weinig, veel personeel van ziekenhuis en Vivaldi parkeert vooraan de straat waardoor het ook bij ons vol wordt.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • 1. Ouders van schoolgaande kinderen nemen veel ruimte in beslag. Op haal- en brengtijden is er geen plek en kom je er niet doorheen. 2. Parkeerdekken tussen huizen worden onvoldoende benut.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Diverse parkeerplaatsen worden gebruikt voor toegang tuin.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn "nu" soms te weinig parkeerplaatsen.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Ik heb geconstateerd dat 'n bewoner meerdere auto's (3-4) langdurig parkeert en niet gebruikt.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Licht er maar slecht bij: gaten en kuilen in de wegen.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Onhandige indeling van parkeervakken waardoor de capaciteit van de straat matig wordt gebruikt. Dat is jammer want het geeft veel gedoe met te veel auto's. Niet vervelend, maar begrijpelijk gezien de situatie
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • P garages worden hier in Seghwaert niet gebruikt door de bewoners maar zijn wel in bezit van meerdere auto's.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Soms kan ik mijn auto niet parkeren.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • te weinig parkeerplaatsen, door bezoek aan omwonenden
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Teveel 2e auto's en vooral zzpbusjes of auto v.d zaak die parkeerplekken innemen
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Wijk uit 1980, andere calculaties dan huidig autobezit.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Woon vlakbij basisschool, bepaalde tijden zijn alle parkeerplaatsen omgeving bezet.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Is niet berekend op twee auto's per gezin. Is woonerf dus mag alleen in parkeervakken parkeren maar regelmatig is dat niet mogelijk omdat het te weinig is.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig elektrische parkeerplaatsen, omdat ik altijd volledig elektrisch rij.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Veel te weinig parkeerplaatsen, als er al huizen zijn waar ze 3 auto's hebben.
noordhove-west	<ul style="list-style-type: none"> • Er lijkt nu nog voldoende parkeerruimte maar voor de deur kan niet meer door kinderen buren met meerdere auto's. Ik zou graag in een garage parkeren.
noordhove-west	<ul style="list-style-type: none"> • te weinig parkeerplaatsen
noordhove-west	<ul style="list-style-type: none"> • Veel mensen parkeren asociaal.
noordhove-oost	<ul style="list-style-type: none"> • aangezien de wijk al in 1986 gebouwd was de parkeernormen lager dan nu benodigd is.
noordhove-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Bij de Pelschans en Ruseschans zijn split level woningen met eigen parkeerplaats, die worden door bijna NIEMAND gebruikt en zetten vaak meerdere auto's op openbare parkeerplaatsen, daardoor heeft visite vaak moeite om te kunnen parkeren
noordhove-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Ok.
noordhove-oost	<ul style="list-style-type: none"> • s avonds laat zijn alle parkeerplekken bezet
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Al sinds de bouw structureel te krap bemeten met P-plaatsen voor de bewoners. Temeer door de groei van gezinnen met meer dan één auto.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Medewerkers van wehhelp aan Eleanor Roseveld-laan parkeren in de Elisabethgang. Terrein Eleanor Roseveldlaan staat nagenoeg leeg!!! Bewoners Elisabethgang betalen voor parkeervergunning maar kunnen van 9.00-18.00 slecht parkeren in de straat waar we wonen!!!!
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Rond de woning parkeren regelmatig geen eigen bewoners v.d. wijk. I.p.v. winkelcentrum Rokkeveen wordt ondanks de onlangs aangebrachte verbodsborden nog regelmatig dubbel geparkeerd.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeerplaatsen.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • te weinig parkeerplekken voor de woningen
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig plek. Teveel mensen met meerdere auto's. Kinderen uit de buurt nu ook de leeftijd voor een eigen auto. Vaak op stoepen geparkeerd, daar moet meer op gecontroleerd worden.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak vol en zoeken naar een plek
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak zoeken voor een plaatsje
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer veel bewoners thuis zijn, zoals bv in de avond of weekend, is er beslist veel te weinig parkeerruimte.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt steeds drukker! Te weinig parkeerplekken. Auto's worden dubbel geparkeerd. Komen steeds meer buren op ons pleintje parkeren.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Bewoners met meerdere (soms 3 of 4) auto's, auto's die weken blijven staan, bewoners uit andere straten die ook parkeren in dit stuk terwijl er al beperkt ruimte is.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Door de weeks veel auto's van mensen die naar het station gaan.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> • er wordt in onze straat teveel auto's geparkeerd uit andere straten
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Matig. Geen controle/aanpak van bedrijfsbusjes voor je deur. Veel irritatie.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Slecht i.v.m. ouders die hun schoolgaande kinderen met auto's naar school brengen.

buurt	toelichting oordeel 'matig' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> te vaak geen plek in de directe omgeving van de woning. Er zijn tegenwoordig steeds meer auto's per huishouden in onze straat en zorgt voor parkeertekort
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's ten opzichte van het aantal parkeervakken: auto's op de stoep.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> te veel auto's voor het aantal aangelegde parkeerplaatsen
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen bij de woningen.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeervakken per gezin.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plekken.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Vaak auto's die niet in onze straat horen op de parkeerplaatsen voor onze deur
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Veel auto's per huishouding.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Veel vreemde parkeerders (werknemer/scholieren).
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Alles op de oprit; voldoende plaats voor twee auto's. Zeer weinig parkeerplaatsen voor bezoek!
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> In verband met de RandstadRail kan je bij de Javalaan overdag nergens je auto kwijt.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Omdat veel reizigers van de RandstadRail hun auto hier neerzetten!
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Soms geen plek vanwege veelheid aan auto's.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Teveel woningen, te weinig parkeerplaatsen. Buren die een eigen parkeerplaats hebben, gebruiken de openbare parkeerplaats.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Veel huizen hebben eigen parkeerplaatsen, hier is de parkeercapaciteit op straat ook berekend. Deze parkeerplaatsen worden vaak (illegaal) bij de tuin getrokken. Hierdoor is parkeren lastig en worden auto's vaak dubbel geparkeerd. Je moet heel vaak laveren door de straat.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Veel/ nagenoeg alle bewoners hebben twee auto's/ woning. Ook parkeren bewoners die achter hun huis kunnen parkeren, aan de straatkant waar al te weinig parkeerplaats is.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Weinig plek in onze straat. Staan veel auto's op stoepen enz.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Als je laat in de avond thuis komt moet je een parkeer plaats zoeken.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Directe burens hebben erg veel auto's waardoor de parkeerplekken van anderen worden ontnomen
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Helaas zijn er parkeerplekken ingenomen door burens die. Bijv. vier auto's hebben. Wij hebben voorheen gevraagd of er meer parkeermogelijkheid zou kunnen komen door bij . Een deel van de groen weg te halen , dit zou voor enorme veranderingen zorgen. Echter is dit helaas afgewezen en moeten wij zelfs soms in een ander straat parkeren, met een baby en buggy en boodschappen etc is dit zeer ongunstig
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Per appartement is er 1 eigen pp beschikbaar. De 2e auto moet langs de straat worden geparkeerd en daar is het soms vol.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plekken voor het aantal bewoners.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Veel mensen parkeren dubbel dus dat zijn al minder plaatsen. En veel mensen hebben al twee of drie auto's per gezin.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> We hebben eigen plaatsen, twee stuks. In onze buurt is er haast geen plek voor bezoek.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Weinig parkeergelegenheid voor bezoek.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Wij hebben toevallig eigen parkeerplek achter slagboom, maar voor bezoek en bezorgdiensten is moeizaam in de avonden.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Er zijn teveel bezoekers voor mijn winkelcentrum.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Geen invalide parkeerplaats. Aanvragen hiervan is erg kostbaar.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Ondanks bordjes: niet in plantsoen parkeren nog steeds veel foutparkeerders. Wel een stuk beter als jaar geleden!
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Weinig parkeervakken, overlast Campers/Caravans.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Wij moeten betalen er is vaak nog geen plek omdat kantoren hier hun auto neerzetten enorm de drie uur kaartje omzetten.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Word steeds minder door meer auto's en ouders die kinderen naar school brengen.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Zelf maar één auto. Veel burens hebben twee auto's die zetten ze overal neer. Geen privéplekken; dus kan niet altijd v.d. deur neer zetten.
buurt	toelichting oordeel 'slecht' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
dorp	<ul style="list-style-type: none"> Ik woon aan parkeerplaats Pilatusdam en heb zeer regelmatig geen parkeerplaats.
dorp	<ul style="list-style-type: none"> Krijgen geen toegang na sluitingstijd om na de vakantie bagage uit auto te halen voor de deur.
dorp	<ul style="list-style-type: none"> Ook niet goed.
dorp	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's.
stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> Betaald parkeren als de kinderen op bezoek komen.
stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> Geen mogelijkheid (gratis) parkeren voor bezoek.

buurt	toelichting oordeel ' <u>slecht</u> ' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> Ik woon in het Stadshart en parkeer onder het Driekant met een dure tweede vergunning. Daar is na 18/19 uur 's avonds meestal geen enkele plek meer omdat het vol staat met bezoekers van Los Muchachos/Cobra etc. Ook overdag op zaterdag en zondag is het moeilijk een parkeerplek te vinden, terwijl er voor niet-bewoners meer dan voldoende ruimte is om elders in het Stadshart gratis te parkeren. Zou graag zien dat daar iets aan gedaan wordt.
stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> In mijn omgeving alleen betaald parkeren mogelijk.
stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> Je kunt geen visite ontvangen omdat er een parkeerzone is, dat werkt demotiverend voor visite. Je weet nooit hoelang je blijft. Voorstander "blauwe zone".
stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> Op de parkeerplaatsen bij mijn woonadres is zowel overdag (auto's van kantoor mensen) als 's avonds (auto's theaterbezoekers) regelmatig niet of nauwelijks een parkeerplaats vrij. Veel theaterbezoekers parkeren liever bij onze flat (Citytower) voor de deur dan in de parkeergarage naast het theater. Waarom niet de betaaltijd oprekken tot 22.00 uur (nu 18.00 uur)?
stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> Weinige parkeerplaatsen (betaalde parkeerplaats).
stadscentrum	<ul style="list-style-type: none"> Weinige parkeerplaatsen (hier is betaalde parkeerplaats).
palenstein	<ul style="list-style-type: none"> Andere flats parkeren bij mijn flat. Zeker hun 2e auto of bedrijfsauto. Zelf gezien.
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> hier op de Stadhoudersring is het een drama, dat komt door de sportschool MOVE 4 LIFE. daar komt iedere bezoeker met de auto, dus mag van mij voor vergunninghouders hier worden
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Onvoldoende parkeergelegenheden.
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> onvoldoende plaatsen omdat Stadshartbezoekers de plaatsen langs de stoep innemen en er geen plaats meer is voor bezoekers aan de woningen.
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Winkelpersoneel Stadshart + ouders van scholen parkeren voor de deur. Geen plek bewoners.
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Zie boven bij B. Door toeloop van vele Polen geen parkeerruimte.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> te veel auto's van andere omgeving en te weinig parkeerplaatsen
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig en te smalle parkeerplaatsen in de straat waardoor er vaak drie straten verder geparkeerd moet worden.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plekken + er staan een paar scholen naast de flat dus er worden altijd zoveel plekken gebruikt om kinderen te halen/brengen dat wij als bewoners op de laad/losplaatsen moeten parkeren.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> Te veel huizen, te weinig parkeerplaatsen. Veel mensen met twee auto's, te weinig gebruik van garages!
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> Veel overlast van campers, die men laat staan of postwagens die midden op de straat blijven staan
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> zeer slecht: mensen van de straten om ons heen parkeren ook bij ons en er zijn veel te weinig plekken sta soms zes straten verder met een peuter en mijn boodschappen in mijn armen
meerzicht-oost	<ul style="list-style-type: none"> Altijd drama.
meerzicht-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaats
meerzicht-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen.
meerzicht-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplekken / 's avonds na 17.00 wordt het al moeilijk een plek te vinden. Te veel auto's per gezin.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Ik woon vlakbij het Stadshart en veel mensen die daar werken zetten hun auto hier en hoeven dan niet elke keer te lopen voor de parkeerschijf en dan zijn er weinig plekken voor bewoners of bezoek.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> in de wijk is het heel slecht parkeren
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> te veel gastparkeerders van kantoren, bedrijfsbusjes van bewoners en gezinnen met meerdere auto's.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> te weinig parkeergelegenheid.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplekken.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plek doordat ons woonerf wordt gebruikt door ouders die hun kind naar de Horizon (SBO) brengen en door leerkrachten. Geeft twee keer per dag overlast, problemen en gevaarlijke situaties voor kinderen. Er wordt buiten de vakken geparkeerd en bewoners kunnen dan hun eigen auto nergens meer kwijt.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Veel auto's van personeel AIVD + scholen in de wijk!
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Veel busjes en overlast van overburen die parkeren waardoor voor bewoners te weinig parkeerruimte is.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Veel last van AIVD, zijn geen blauwe zone parkeren voor eigen garage.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Weinig parkeerplekken.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Wij hebben zelf twee parkeerplekken voor de deur (privé), maar als er bezoek komt, kunnen zij nauwelijks hun auto kwijt (Bachrode).
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> Woningen gebouwd in een tijd dat meeste gezinnen een auto hadden. Nu onvoldoende plek met school in de buurt, waardoor bewoners weinig plek hebben op sommige tijdstippen.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> woonerf met veel te weinig parkeerplaatsen
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> Brechtzijde: vergunning, maar daar staan vaak anderen zonder vergunning. Zelf al twee keer boete voor elders in de straat parkeren en "mag" alleen voor mijn eigen huis. Raar systeem.

buurt	toelichting oordeel ' <u>slecht</u> ' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • carports: schuren van gemaakt, waardoor er weinig parkeerplaatsen overblijven en deze door bedrijfswagens gebruikt worden
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Ik kan zelf parkeren op mijn eigen oprit maar erger mij groen en geel aan degenen in de straat/buurt die hun auto's langs de stoep precies tussen twee gele lijnen parkeren en te beroerd zijn om naar een gewone parkeerplaats net buiten de straat te gaan. Door het parkeren in onze straat langs de stoep is het geregeld een hele tour om veilig en zonder schade tussen die auto's door uit onze afrit te rijden
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Meerdere bewoners plaatsen de auto's niet in de parkeerplaats zodat iedereen scheef staat en er drie plekken minder zijn. De afscheiding (zwarte stenen) is niet te zien in het donker. Parkeerplekken met witte afscheiding zou zeer welkom zijn.
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Sinds het betaald parkeren is ingevoerd bij het ziekenhuis/ Vivaldi /Robert Fleury hebben wij heel veel overlast van parkeerders in de straat. Als je zelf weg gaat door de weeks kan je bij terugkomst niet eens in de je eigen straat meer parkeren!! Waardeloos vooral omdat zoiets te voorzien is met zulke maatregelen maar het niemand iets kan schelen en de zorgcentra en de gemeente zeker niet!!
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeerplaatsen.
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • te weinig plekken in de straat, meerdere huishoudens hebben drie auto's. Wij maar 1, maar rijd rondjes regelmatig in de buurt eromheen
de leyens	<ul style="list-style-type: none"> • Veel overlast van TelePerformance. Vaak moet auto tot ver in de wijk geparkeerd worden.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Dankzij gemeente is Lidl in Seghwaert gekomen. Verkeerskundig slecht! Levensgevaarlijk en veel parkeeroverlast.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • De auto's worden te groot, de plekken zijn te klein en er zijn te weinig plekken
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • De school heeft eigen parkeerterrein maar maakt gebruik van onze bezoeker parkeerplaatsen.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn vaak onvoldoende parkeerplekken. [.....]
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • overlast van mensen die hier werken in de buurt en hun auto hier neerzetten
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • te weinig parkeerplaatsen
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeerplaatsen voor te veel auto's.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeerplaatsen.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Veel parkeerders uit Stadshart. Veel foutparkeerders. Daarnaast 's avonds te weinig parkeerplaats voor bezoekers. Fout parkeren levert soms onveilige, onoverzichtelijke situaties op.
seghwaert-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt slechter gezien meer mensen twee à drie auto's hebben en er meer bedrijfswagens staan.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Forensen die hun auto hier parkeren en de RandstadRail nemen naar hun bestemming.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Medewerkers zorginstelling parkeren auto's, waardoor weinig ruimte voor eigen bewoners overblijft.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeerplekken.
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> • Veel te weinig parkeervakken.
noordhove-west	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeervakken, te veel bedrijfsauto's en een camper die er continu staat!
noordhove-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig parkeer plekken
noordhove-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Weinig parkeerplaatsen in krap opgezet wijkdeel.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • 's Avonds en in het weekend is parkeren een probleem. Behalve in de vakken staat de hele straat langs de stoep vol met auto's.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • 's Avonds moeten er altijd auto's op het trottoir parkeren vanwege te weinig parkeerplaatsen.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Aburahout biedt te weinig parkeermogelijkheden tussen 18:00 en 06:00 uur. Parkeren op stoep levert bekeuring van € 90,00 op. (Handhaving) Idioot gewoon.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Er staan vaak auto's geparkeerd op het trottoir ...
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn gezinnen met meerdere auto's en er wordt geparkeerd door kantoor mensen.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Mensen parkeren op stoepen en zijn niet bereid voor 100 meter te lopen. Er wordt hiertegen niets ondernomen. Ik ben bij de wijkpost geweest. Het levert ook gevaarlijke situaties op. Onoverzichtelijk. Brandweer kan parkeerterrein tussen Essehout en erachter niet bereiken. Ook voor kleinere kinderen is het gevaarlijk.
rokkeveen-west	<ul style="list-style-type: none"> • Sommige huishoudens hebben twee of drie auto's en daar is de wijk niet op ingericht... Laat staan als er iem een feestje heeft
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Alleen thuis eigen parkeerplaats met handicap bord. Gekocht bij gemeente.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Bij mij in Rokkeveen is parkeren een ramp. Sommige gezinnen hebben wel drie auto's.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> • Er komen de laatste tijd meer auto's in de straat (en er direct omheen). Hierdoor is het steeds meer zoeken naar een parkeerplek.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> • In de woonwijk staan veel auto's aan de straat. Dit maakt het uitrijden voor goed geparkeerde auto's moeilijk.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> • in onze buurt is zeer weinig parkeergelegenheid. de bewoners van de overkant parkeren hun auto op uit ritten van straten zoals Flessengroen en Evoragroen, wat het uitzicht zeer erg belemmert met uitrijden van de straat en overstekende kinderen van de school. Het is een gevaarlijke weg geworden.

buurt	toelichting oordeel 'slecht' voor parkeermogelijkheden woonomgeving
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Na 18.30 uur te weinig plaatsen, te weinig oplaadpunten elektrische auto's, (plaatsen) onder de bomen (die veel te groot en breed zijn) rampzalig i.v.m. vogelpoep.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Overdag geen probleem, maar als je rond 18.00 thuiskomt is het toch echt zoeken geblazen en er wordt dus veel geparkeerd op plekken waar dat eigenlijk niet mag maar wat niet te voorkomen is.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> parkeren langs de stoep, niet meer toestaan. we kunnen vaak niet in- of uitparkeren!
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Straat is smal, ooit zijn de woningen gebouwd met 3/4 parkeerplaats per huis, nu heeft iedere woning minstens twee auto's. Waar moeten we die laten?
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's per huishouden. Te veel bedrijfsauto's.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te veel auto's voor één huishouden. Te weinig plaatsen. Weinig zicht door busjes met overstekende kinderen.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplaatsen
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerruimte in de straat. (Hemelsblauw) Auto's staan in de avond vaak dubbel geparkeerd of buiten de parkeervakken (omdat die vol zijn.)
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Aangezien er een slinger in de weg zit kan een brandweerauto er niet door heen.
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Veel te weinig. Bewoners parkeren auto's op de stoep!
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Bestemmingsplan is aangepast, daardoor een grotere plek met een groter wordende boom, dat straks voor hars gaat zorgen. Hierdoor minder parkeerplekken in de straat.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Te hoge parkeerdruk in de directe woonomgeving. Parkeren dus ook op de stoep! Onveilig.
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeerplekken
oosterheem-zuidwest	<ul style="list-style-type: none"> Weinig toezicht op de auto's. Vaak heel druk
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> De norm van de gemeente is 1,3 auto per huis. Bijna alle huishoudens hebben twee auto's en sommige meer. Veel grote bussen in de straat staan geparkeerd.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Straat is regelmatig vol, waardoor mensen op de stoep gaan parkeren. Gemeente onderneemt geen actie omdat er buiten de straat nog ruimte is, maar mensen staan liever op de stoep dan om de hoek.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Verhouding vakken -> auto's klopt niet, te weinig.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Voldoende plaatsen maar de hele dag in gebruik door RandstadRailgebruikers.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Weinig plek voor omwonende.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Door een slecht ontwerp vanuit de gemeente, zijn er nog minder parkeerplaatsen na de vernieuwing van de bestrating.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig parkeermogelijkheden.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plek altijd dubbel parkeren.
overig / onbekend	<ul style="list-style-type: none"> Veel te weinig plekken!
buurt	toelichting (geen oordeel over parkeermogelijkheden woonomgeving)
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Heb een gehandicapte gereserveerde parkeerplaats gekocht voor ong. 500,00 euro
driemanspolder	<ul style="list-style-type: none"> Zelf garage.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> Heb geen auto.
meerzicht-west	<ul style="list-style-type: none"> Ik heb zelf een garage.
buytenwegh	<ul style="list-style-type: none"> geen auto
rokkeveen-oost	<ul style="list-style-type: none"> Eigen parkeerplaatsen (5x).
buurt	toelichting (vraag 28c niet beantwoord)
seghwaert-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Te weinig plaatsen waardoor sommige bewoners de wagens op het rij gedeelte zetten en niet in de parkeervakken.
oosterheem-noordoost	<ul style="list-style-type: none"> Als het binnen was, zou het beter zijn.